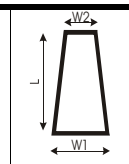


Tipo U- Parches Radiales Universales

Estos parches se utilizan para reparar heridas en el flanco, hombro y banda de rodadura.



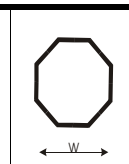
Referencia	Dimensiones mm			Lonas textil	Lonas Acero	Uds.	Uds/ caja	Código tipo		
	L	W1	W2					SS	SC	NV
U1	176	80	67	3		Uds	15	✓	✓	
U2	220	102	88	3		Uds	10	✓	✓	
U3	255	104	88	3		Uds	8	✓	✓	
U4	289	108	90	4		Uds	8	✓	✓	
U5	322	112	92	4		Uds	8	✓	✓	
U6	358	127	102	4		Uds	5	✓	✓	
U7	390	130	102	4		Uds	5	✓	✓	✓
U8	430	144	113	4		Uds	4	✓	✓	✓
U9	564	177	140	5		Uds	2	✓	✓	✓
U10	671	186	142	5		Uds	2	✓	✓	✓
U11	797	208	154	5		Uds	2	✓	✓	✓
U12	945	230	162	5		Uds	2	✓	✓	✓
U13	1200	305	181	5		Uds	1	✓	✓	✓

Nota:

Goma de Unión(T>100°C); NV- Unidad sin vulcanizar

Tipo I - Parches para Neumáticos Diagonales o de Lonas Cruzadas

Estos parches se usan en la reparación de todo tipo de neumáticos diagonales. Las unidades de tipo -I están reforzadas de acero garantizando una gran resistencia a la vez que un peso ligero del parche .



Referencia	Dimensiones			mm W2	Lonas Textil	Lonas Acero	Uds.	Uds/ caja	Código tipo		
	L	W1							SS	SC	NV
I0	100	100			2		Uds	20	✓	✓	
I1	125	125			3		Uds	12	✓	✓	
I2	165	165			4		Uds	6	✓	✓	
I3	205	205			4		Uds	6	✓	✓	
I4	245	245			4		Uds	3	✓	✓	✓
I5	300	300			4		Uds	2	✓	✓	✓
I6	345	345			4		Uds	2	✓	✓	✓
I7	430	430			4		Uds	1	✓	✓	✓

Nota: Al realizar su pedido, por favor, complete la referencia con uno de los siguientes códigos opcionales: **SS**- Sin Goma de Unión **SC**- Con Goma de Unión (T>100°C); **NV**- Unidad sin Vulcanizar

TABLA DE APLICACION TÉCNICA

REPARACION/RECONSTRUCCIÓN DE NEUMÁTICOS RADIALES



TA1 Turismo - Furgoneta, Camioneta y Camión

		BANDA DE RODADURA		FLANCO		HOMBRO	
		d1	d2	TIPO	W	L	TIPO
Turismo	185	10	8	C000	25	10	F00
	205	20	15	C00	30	30	F0S
	215	30	20	C0	35	50	F0
	225						
Furgoneta	165-185	8	6	C00	4	10	F1
	195-215	18	15	C0	6	20	F2
	225-235	35	25	C1	10	30	U2
	600-650				20	40	U3
Camioneta	1000R	10	5	C00	1 cable	100	F3
	10R22.5	20	10	C0	3 cables	30	F4
	11R22.5	30	20	C1	4 cables	40	U4
	235-285R	40	30	MC2	8 cables		CR1 & P1A
Camión - Autobús	8.25R				18 cables		CR1 & P1B
	900R						
	9R22.5						
Remolque	1100R22	10	5	C00	1 cable	110	F4
	11R24.5	20	10	C1	3 cables	30	F5
	12R 22.5	60	15	MC2	4 cables	40	U5
	245/70	60	30	MC2 (&BC2)	8 cables		CR1 & P1A
Camión - Autobús	255/75R				18 cables		CR1 & P1B
	265/70						
	295/80R						
	305/70R						
Remolque	315/70R						
	365R						
	1100R22	10	5	C00	1 cable	120	F6
	12R 24.5	20	10	C1	3 cables	30	U6
Camión - Autobús	1200R20	50	20	MC2 (&BC2)	4 cables		CR2 & P2AA
	1200R24	70	35	MC3 (&BC3)	8 cables		CR2 & P2A
	13R 22.5				18 cables		CR2 & P2B
	315/80R						
Remolque	385R						
	1300R24	10	5	C0	1 cables	130	F7
	1400 R20	20	10	C1	3 cables	30	U7
	395 80 R20	60	25	MC3 (&BC3)	4 cables		CR2 & P2AA
Camión - Autobús	400/70	80	40	MC4 (&BC4)	8 cables		CR2 & P2A
	425/65				18 cables		CR2 & P2B
	445/65						
	445/75						

TA2 OTR - Movimiento de Tierra

		BANDA DE RODADURA		FLANCO		HOMBRO	
		d1	d2	TIPO	W	L	TIPO
Turismo	1415 405	14.00R24-25	6	C0	1 Cable	120	F7
	1326 437	15.5R25	18	C1	2 Cables	60	U8
	1561 480	16.00R24-25	30	MC3	3 Cables	60	CR3 & P3AA
	1404 494	17.5R25	45	MC4	50 mm	55	CR3 & P3A
Furgoneta	1317 434	385/95R24	80	MC5	80 mm	55	CR3 & P3B
	1317 434	395/80R22.5					
	1561 480	445/95R24-25					
Camioneta	1693 553	18.00R24-25	6	C1	1 Cable	140	F8
	1960 553	18.00R33	18	MC2	2 Cables	60	U9
	1561 557	20.5R25	30	MC3	3 Cables	60	CR4 & P4A
	2145 634	21.00R35	45	MC4	70 mm	100	CR4 & P4B
Camión - Autobús	1696 663	23.5R25	80	MC5	120 mm	100	CR4 & P4C
	1891 747	26.5R25	100	MC6			
	1940 747	26.5R29					
	1621 577	505/95R25					
Remolque	1561 557	525/80R25					
	1478 611	555/70T25					
	1696 663	605/80R25					
	1656 637	625/70R25					
Camión - Autobús	1524 610	660/65R25					
	1720 724	670/80R25					
	1891 747	685/80R25					
	1604 735	750/65R25					
Remolque	2250 725	2400R35					
Camión - Autobús	1880 880	875/65R29	6	MC2	1 Cable	150	F10
	2024 833	755/70R25	18	MC3	2 Cables	60	U10
	2176 987	35/65R33	30	MC4	3 Cables	50	CR5 & P5A
	1840 846	30/65R29	45	MC5	40 mm	125	CR5 & P5A
Remolque	2226 833	29.5R35	80	MC6	100 mm	125	CR5 & P5B
	2100 833	29.5R29	130	MC7	150 mm	125	CR5 & P5C
	1972 833	29.5R25					
	2527 725	2400R49					
Camión - Autobús	2819 818	27.00R49	6	MC2	1 Cable	180	F11
	2198 938	33.25R29	18	MC3	2 Cables	70	U12
	3033 914	30.00R51	40	MC5	3 Cables	50	CR6 & P6A
			55	MC6	40 mm	140	CR6 & P6A
Remolque			90	MC7	100 mm	140	CR6 & P6B
			130	MC8	150 mm	140	CR6 & P6C
Camión - Autobús	3202 992	33.00R51	6	MC2	1 Cable	180	F12
	3315 1097	36.00R51	18	MC3	2 Cables	70	U12
	2509 1050	37.25R35	40	MC5	3 Cables	50	CR7 & P7A
	2513 1057	37.5R33	55	MC6	40 mm	140	CR7 & P7A
Remolque	3597 1118	37.00R57	90	MC7	100 mm	140	CR7 & P7B
	2461 1128	40/65R39	130	MC8	150 mm	140	CR7 & P7C
Camión - Autobús	3766 1218	40.00R57	6	MC3	1 Cable	180	F13
	2707 1269	45/65R39	18	MC4	2 Cables	60	U13
	2860 1269	45/65R45	40	MC7	3 Cables	50	CR8 & P7A
	3809 1262	50.00R57	55	MC8			
Remolque	3600 1266	50/80R57	80	MC9	50 mm	150	CR8 & P7A
	3809 1262	50/90R57	130	MC10			
Camión - Autobús	3776 1343	53/80R63	6	MC4	1 Cables	200	F13
	3730 1405	55/80R57	18	MC5	2 Cables	60	U13
	3890 1400	55/80R63	30	MC7	3 Cables	50	CR9 & P7A
	3890 1473	58/80R63	45	MC8			
Remolque			80	MC9	50 mm	150	CR9 & P7A
			130	MC10			
Camión - Autobús							
Remolque							

TA3 Agrícola - Industrial

		BANDA DE RODADURA		FLANCO	
		d1	d2	TIPO	W
Turismo	11-2R24-28	30	1-10	C0	20
	12-4R24-28	60	11-30	C1	50
		90	31-60	MC2	60
Furgoneta	14-9R24-28-30	35	1-10	C1	25
		70	11-40	MC2	60
		100	41-70	MC3	70
Camioneta	16-9R24-28-30-34-38	45	1-10	C1	30
		100	11-45	MC3	70
		110	46-75	MC4	80
Camión - Autobús	18-4R26-30-34-38	50	1-10	MC2	30
		90	11-50	MC4	80
		120	51-90	MC5	90
Remolque	20-8R38	60	1-10	MC3	30
		120	11-50	MC5	90
		130	51-90	MC6	100
Camión - Autobús	710/70R42	80	1-10	MC4	50
		140	11-60	MC6	110
		160	61-120	MC7	130

TA CR - cuadro del tamaño del tallado (ventana)

		BANDA DE RODADURA		FLANCO	
		d1	d2	TIPO	W
Turismo	11-2R24-28	30	1-10	C0	20
	12-4R24-28	60	11-30	C1	50
		90	31-60	MC2	60
Furgoneta	14-9R24-28-30	35	1-10	C1	25
		70	11-40	MC2	60
		100	41-70	MC3	70
Camioneta	16-9R24-28-30-34-38	45	1-10	C1	30
		100	11-45	MC3	70
		110	46-75	MC4	80
Camión - Autobús	18-4R26-30-34-38	50	1-10	MC2	30
		90	11-50	MC4	80
		120	51-90	MC5	90
Remolque	20-8R38	60	1-10	MC3	30
		120	11-50	MC5	90
		130	51-90	MC6	100
Camión - Autobús	710/70R42	80	1-10	MC4	50
		140	11-60	MC6	110
		160	61-120	MC7	130

NOTA: Los límites de heridas reparables mostrados en las tablas han de usarse como valores orientativos. Han sido obtenidos a través de tests de laboratorio y la experiencia empírica del sector. Se recomienda NO EXCEDER los límites máximos de las heridas reparables. Las tablas de reparación son válidas internacionalmente, más no pueden tener en cuenta las limitaciones de reparación recomendadas en algunos países. Los técnicos tienen siempre que comprobar el estado actual del neumático a reparar, y aumentar o disminuir los límites mostrados en la tabla de acuerdo con las leyes y regulaciones locales, tipo de carreteras, carga y condiciones de funcionamiento.



F U C BC

Ctdad	L	W	Lonjas Textil
F000	54	50 X 33	
F00	40	101 X 36	2
F0	24	145 X 60	2
F0sp	32	145 X 45	2
F1	18	175 X 60	2
F2	18	210 X 60	3
F3	12	245 X 60	3
F4	12	280 X 60	3
F5	12	310 X 60	3
F6	12	348 X 60	3
F7	4	385 X 90	4
F8	4	418 X 90	4
F9	4	455 X 90	4
F10	4	503 X 90	4
F11	4	700 X 90	4
F12	2	1110 X 190	4
F13	2	1400 X 190	4

U

Ctdad	L	W1	W2	Lonjas Textil
U1	15	176 x 67	x 80	3
U2	10	220 x 88	x 102	3
U3	8	255 x 88	x 104	3
U4	8	289 x 90	x 108	4
U5	8	322 x 92	x 112	5
U6	5	358 x 102	x 127	5
U7	5	390 x 102	x 130	5
U8	4	430 x 113	x 144	5
U9	2	564 x 140	x 177	5
U10	2			